

Tænk på dette ved montering af generator...

For at være sikker på få korrekt funktion med din nye vekselstrømsgenerator er det vigtigt at følgende grundregler følges:

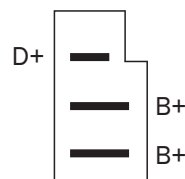
1. Sørg for, at køretøjets elsystem i øvrigt er fejlfrit. Dårlig forbindelse med kun tilfældige afbrydelser i ladekredsen giver hurtigt alvorlige skader på generatoren.
OBS! Kontrollér, at eksternt laderelæ er frakoblet.
2. Sørg for, at din tilkobling af den nye generator er korrekt udført med ordentligt tilsluttede kabler på korrekte poler, se instruktion herunder. Monterer du en større generator (højere Ampere-værdi) end originalgeneratoren, skal du kompensere med kraftigere kabel til ladestrømmen (B+).
3. Husk at forbinde B- til stel, hvis generatoren har sådanne tilslutninger.

Tilkobl i henhold til følgende:

Tilslutning mærket...	Funktion	Kobles til...
B+	Ladestrøm	Batteriets +
B-	Jording af generatoren	Batteriets minus (-) eller gods på køretøj med minus til jord.
D+ eller L	Aktivering af generatoren	Kontrollampe for ladning. (minimum 3 W)
W	Giver faseimpulser	El. omdrejningstæller. Maks. 1 A



CH-9943



B+ = batteriets plus
D+ = ladelampe

4. Hvis køretøjet er +jordet, skal det først konverteres til -jordet for at alternatoren kan bruges.
Det eneste, der kræves for at konvertere til -jordet, er, at batteriets poler ændres, og at det gamle eksterne jævnstrømsrelæ kobles helt fra (gælder ved skift til vekselstrøm).